

## GALICIA A MEDIADOS DEL SIGLO XXI

La mayoría de los gallegos del siglo XXI van a vivir, fundamentalmente, en una gran ciudad, que de una forma alargada y prácticamente sin interrupción va a discurrir desde el norte de Ferrol al sur de Vigo y que continuará en territorio portugués hasta Oporto.

El resto de los gallegos vivirá también en núcleos urbanos de cabeceras de comarca o en ciudades intermedias a lo largo de las dos grandes autovías que en forma de uve surcarán transversalmente el centro y sur de Galicia y una tercera que engarzará desde Ferrol la autovía de la Cornisa Cantábrica y Francia.

¿Y qué pasará en el resto de los miles de pequeños núcleos de población que hoy existen? Unos se abandonarán, otros servirán para que los fines de semana los gallegos de la "gran ciudad alargada" estén en contacto con la naturaleza, y otros para muchos extranjeros que vendrán a jubilarse en un entorno ecológico limpio en el que el gas y la electricidad habrán sustituido a los demás combustibles energéticos y en el que los motores eléctricos serán dominantes en el transporte de superficie.

Los gallegos serán todos trilingües, además del gallego y del español hablarán inglés que será la "lingua franca" europea, y serán mucho más cultos. Para entonces la "gran ciudad alargada" estará "cableada" y sus habitantes podrán recibir hasta 150 canales de televisión en sus casas, muchos de los cuales serán educativos y ayudarán a completar y, sobre todo, especializar, la educación escolar.

La población agrícola representará menos del 10% de la población activa total y estará dedicada a la repoblación y corta forestal y al cuidado de los medianos y grandes complejos ganaderos y de las pequeñas granjas especializadas en productos de alta calidad.

A lo largo de las costas gallegas se producirá petróleo en cantidades importantes y las rías gallegas serán enormes, aunque muy especializadas, piscifactorías.

La industria estará muy especializada y dará trabajo a otro 10% de la población. La agroindustria, las conservas hortofrutícolas y los productos alimenticios procedentes de la pesca, así como los tableros y muebles aglomerados serán las industrias más importantes.

Casi el 80% de la población vivirá de los servicios. Los de transporte y telecomunicaciones serán mucho mayores. Los puertos de La Coruña y Vigo serán enormes, absorberán una parte importante del comercio exterior y serán punto obligado de manipulación y acabado de productos de América y Asia para ser distribuidos en España y Europa.

La educación, la sanidad y la cultura, el turismo y el ocio darán empleo a una parte importante de la población. Habrá un nuevo turismo de alta calidad en la "Costa de la Muerte", en las rías altas y en las zonas montañosas donde proliferarán los campos de golf llenos de nórdicos y asiáticos y donde la nueva cocina y los vinos blancos gallegos serán conocidos y apreciados.

Habrá muchísimas microempresas en el sector de servicios, la mayor parte de los empleados serán autónomos o trabajarán a tiempo parcial, muchos de ellos trabajarán desde sus casas comunicándose a través de modernos sistemas de telecomunicación digitalizados. Y por supuesto habrá poco paro a pesar de que el crecimiento vegetativo de la población será más elevado que hoy.

¿Cómo se podrá llegar a esta Galicia moderna y urbanizada? Hay sólo un camino que consiste en dedicar, desde hoy mismo, inversiones masivas en educación, formación profesional y empresarial e investigación y desarrollo.