

LA ECONOMIA NO AGRARIA GALLEGA LLEVA CRECIENDO CINCO AÑOS POR ENCIMA DE LA NACIONAL

La economía no agraria gallega lleva creciendo más que la no agraria española desde mediados de 1994, de acuerdo con el informe trimestral de síntesis Económica de Galicia que acaba de publicar el Instituto de Estudios Económicos de Galicia Pedro Barrié de la Maza.

Desde 1998, sin embargo, el crecimiento no agrario gallego se ha ido desacelerando ligeramente alcanzando el 4,4% en el tercer trimestre de 1999 y el 4,2% en el cuatro trimestre acercándose al promedio no agrario nacional con lo que es muy probable que se igualen en el primer trimestre de 2000.

Naturalmente, las tasas de crecimiento siguen siendo excelentes, ya que superan el 4%, pero la tendencia desaceleradora clara, lo cual es lógico porque ya ha ocurrido anteriormente en todos los años santos Xacobeos, en los que hay un fuerte tirón de la actividad ya en los meses anteriores a cada año para empezar la desaceleración en los últimos meses del mismo.

También se ha ido desacelerando la creación de empleo no agrario, aunque se mantiene en el 4,9% con 36.900 empleos netos. La construcción, con 12.300 empleos, (el 12,5% de aumento) ha sido el sector más dinámico seguido del turismo, transporte y comunicaciones que han aportado un crecimiento menor (del 5%) pero con mayor número de empleos (24.100). En la industria, por el contrario, el empleo creado ha sido sólo de 500 (el 0,3%) con un aumento importante de los parados (el 22,7%). En conjunto, el paro en Galicia ha aumentado 0,7 puntos porcentuales alcanzando el 16,1%.

Estas magnitudes subrayan el fuerte impacto del Xacobeo en el turismo, los transportes y comunicaciones y en cierta medida, en la construcción.

La demanda interna ha sido el motor del crecimiento como lo prueba el aumento del parque automovilístico (19%) y de los vehículos de carga (27,3%), así como las rentas laborales, que han aumentado el 8,6%. Las exportaciones han seguido siendo el otro factor dinámico, ya que mantienen una tasa de crecimiento más positiva que la de las importaciones. La tasa interanual de las exportaciones ha sido del 17,1% frente a sólo el 2,4% de las importaciones.

Finalmente, el aumento de las rentas salariales y el aumento de las expectativas de los consumidores, unido a la subida de los precios de los carburantes han hecho que la inflación gallega haya alcanzado en Enero de 2000, el 3,2%, dos décimas por encima de la media nacional. La cifra de Enero se explica también por el aumento de las tarifas de transporte público urbano, de los servicios médicos y del tabaco, que se hace habitualmente a primeros de año.

El "tema de trimestre" abordado en este informe ha sido el de la evolución de la construcción gallega a lo largo de los años noventa. La construcción ha experimentado una evolución muy cíclica en este período. Tocó fondo en 1993 con una caída del -10% se recuperó en 1994 y 1995, alcanzando el 5% de crecimiento anual para volver a caer en un -5% a mediados de 1996. Desde entonces ha vuelto a recuperarse alcanzando, en 1999, un crecimiento del 7,5%, el más elevado de la década, pero ya con una cierta tendencia hacia la desaceleración. La mayor inversión pública en infraestructuras y la mayor demanda de viviendas, debido a los bajos tipos de interés, han sido los claros artífices de esta recuperación actual. Sin embargo, las recientes subidas de tipos pueden hacer que se desacelere ligeramente la demanda de viviendas en los próximos meses.

Guillermo de la Dehesa
Director del Instituto Económico de
Galicia Pedro Barrié de la Maza